



# Johnsonseglarna



Svenshögen den 13 december 2023

## **GOD JUL & GOTT NYTT ÅR Johnsonseglare!**

Vi närmar oss JULAFTON med stormsteg och snart är vi inne på 2024.

Vi hoppas att ni haft ett bra 2023 och att det fortsätter så 2024.

### **Årsmöte 2024 på Öland den 27 – 28 april**

#### ***Vi firar att föreningen fyller 20 år 2024!***

Årsmötet blir på hotell Skansen i Färjestaden på Öland, efter beslut i styrelsen den 5 december. Av de alternativ vi tittat på så bedömde vi att detta var det bästa. Det tar sin tid att hitta lämpliga alternativ som uppfyller de önskemål vi har såsom:

- Inom de kostnadsramar som framkom vid grupparbetena på årsmötet 2023
- Lätt tillgängligt
- Bra service och lämpliga lokaler
- Alternativa aktiviteter för medföljande partner
- Geografiskt "rättvist" fördelat över landet.

Vi återkommer med närmare information om kostnader, anmälningar mm efter årsskiftet.

Vi hoppas att så många som möjligt av er har möjlighet att delta på årsmötet och fira att vi fyller 20 år.

### **Medlemsavgiften för 2024 är oförändrad 200 kr som betalas senast i februari**

Vi är så tacksamma om du betalar medlemsavgiften så snart som möjligt, dock senast sista februari 2024. Du sätter in den på **bankgiro 5032-2742**.

*Men varför inte slå till och betala direkt så är det gjort.*

Har du problem eller undrar över något så kontaktar du vår kassör Ulf Hansén. Hans mailadress är [ulf.hansen@telia.com](mailto:ulf.hansen@telia.com) Han är alltid behjälplig.

### **Styrelsemöten 2023**

Under året som gått har vi haft fyra styrelsemöten. Två har varit fysiska, ett i Helsingborg och ett i Göteborg. Övriga två har varit digitala. Med modern teknik fungerar det utmärkt att ha digitala möten där man både ser och hör varandra via datorn.



# Johnsonseglarna



## Förändringar inom styrelsen

Vid styrelsemötet den 23 oktober beslutades att Olle Noord tar över ansvaret som sekreterare från Ulf Hansén. Ulf tar över ansvaret som kassör efter Göran Peterson som i sin tur ersätter Olle som ledamot. Denna förändring gäller fram till årsmötet 2024.

## Årsmötet med Silja Line till Helsingfors 28 – 30 april 2023

### Fredag 28 april

Vi var 40 deltagare som samlades i Värtahamnens avgångshall. Där delade Thore Hansson ut biljetterna och vi gick ombord på m/s Silja Serenade som avgick 16.45.



### *m/s Silja Serenade vid kaj i Värtahamnen*

För de som aldrig hade rest med fartyget var det inte så lätt att hitta hytterna. Vi kryssade ut genom Stockholms skärgård medans vi installerade oss och rekade runt i fartyget och kanske tog en öl i väntan på middagen.

Klockan 20.00 så samlades vi alla i Tavolata Ristorante till en härlig 3-rätters middag och drack gott därtill.

Vi hade väl hoppats att få resa med m/s Silja Symphony som för svensk flagg och där tre av våra styrelsemedlemmar varit befälhavare, nämligen Olle Noord, Göran Petersson och Hans Modig.



# Johnsonseglarna



*Ordföranden Tor på väderdäck*

Lördag den 29 april

Dagen startade med en rejäl frukost i Grande Buffet för att kunna stå oss under vistelsen i Helsingfors.

Klockan 10.30 så förtöjde vi vid Olympiaterminalen samtidigt som staden bjöd på vackert sommarväder.

Sedan var det fria aktiviteter och flera valde att åka en bussutflykt som man bokade ombord före ankomst.



*Väntan på bussen för utflykt i Helsingfors utanför fartyget.*



# Johnsonseglarna



**Fika ombord på eftermiddagen klockan 15.00**



*Fika innan grupparbetena började*

## **Grupparbeten efter fiket**

Vi delade in oss i sex grupper där alla deltagare medverkade. Gruppernas uppgift var att komma fram med förslag till styrelsen för nästa årsmöte 2024.





# Johnsonseglarna





# Johnsonseglarna



*Det var livliga diskussioner, mycket skratt och stort engagemang.*

Efter att grupperna var klara så samlades vi alla igen och varje grupp redovisade sina förslag.

## **Formella årsmötet 2023**

Efter denna aktivitet så samlades vi till det formella årsmötet under ledning av Olle Noord, som höll i klubban. Styrelsen fick ansvarsfrihet för 2022.

Efter årsmötet hade styrelsen följande medlemmar:

Ordförande: Tor Carlsen

Kassör: Göran Petersson

Sekreterare: Ulf Hansén

Ledamöter: Olle Noord, Hans Modig, Jan Strand, Thore Hansson.

Årsmötet beslutade även att medlemsavgiften skall vara oförändrad till 200 kr/år.

Revisorer: Erik Fjällström, Jan Hellroth

"Webbmaster" för hemsidan: Rolf Öström



# Johnsonseglarna



## Hemresan tillbaka till Stockholm

Klockan 17.00 kastade fartyget loss och återresan började.  
På kvällen var det återigen en rejäl middag – men nu var det buffé i *Grand Buffet*.

## Tillbaka i Stockholm på söndag den 30 april

Efter en god natts sömn var det dags för frukost innan vi anlände till Stockholm.  
Klockan 10.00 förtöjde m/s Silja Serenade i Värtahamnen.

Vi tackade varandra för en väldigt trevligt årsmöte 2023 och önskade en riktigt fin sommar.

## Hemsidan – Rolf Öström är vår ”webbmaster”

Rolf är en utsökt tecknare och Olle kallade därför Rolf för Johnsonseglarnas egen Rembrandt när han åtog sig uppdraget att jobba med hemsidan vid årsmötet. Vi är mycket tacksamma för att Rolf åtog sig detta uppdrag.

Det har skett mycket positiva förändringar sedan Rolf tog över, men det återstår en del att utveckla.

Kolla gärna på hemsidan – det är bara att googla på ”Johnsonseglarna” så kommer du dit.

Vi vill gärna ha synpunkter och förslag från dig om vår hemsida. Rolf har telefon 0735-14 14 14.  
Mail: [rolfostrom@hotmail.com](mailto:rolfostrom@hotmail.com).

## Berättelser och bilder till hemsidan

Vi vill mycket gärna få dina berättelser och bilder som vi kan lägga in på hemsidan. Dem kan du skicka till Rolf.

## Antalet medlemmar har ökat under 2023

Föreningen startade 2004 och är således fyllda 19 i år.

Vi är idag 82 medlemmar och för ett år sedan dvs i december 2022 var vi 74 medlemmar. Det är väldigt roligt att flera Johnsonseglare har gått med i föreningen. Våra medlemmar är allt från riktigt garvade sjömän som närmar sig de 90 till de som fortfarande jobbar. Medlemslistan bifogas detta julbrev.

Heja Johnsonseglarna!



# Johnsonseglarna



## Tre intressanta projekt

Thore Hansson och Gert-Owe Eriksson, som båda är med i föreningen, arbetar sedan en tid tillbaka med tre mycket intressanta fristående projekt, som säkert många av er kommer att se fram mot att få ta del av när de är klara.

### **1. Samtliga befälhavare och maskinchefer som varit anställda i Rederi AB Nordstjernen/Johnson Line AB**

Det är en historisk överblick / sammanfattning över samtliga befälhavare och maskinchefer som varit anställda i Red AB Nordstjernen /Johnson Line AB.

Gert-Owe har under många år samlat på sig mycket information i ämnet. Information som utgör en god grund för det fortsatta arbetet. Thore och Gert-Owe räknar med att kunna slutföra arbetet med detta projekt under 2025. De gör ett fantastiskt jobb genom att sätta av tre till fyra intensiva arbetsveckor på arkivet i Engelsberg.

*Ur materialet kan nämnas att rederiets förste Befälhavare var Nils Magnus Jeppson född den 15 september 1832. Efter honom har ytterligare 252 befälhavare utnämnts.*

Maskincheferna under rederiets historia ska också dokumenteras, men det ligger lite på framtiden just nu.

### **2. Däckselever på skolfartyget m/s Margaret Johnson**

Detta projekt startade med att Thore för ca ett år sedan fick en förfrågan från Margaret Ax:son Johnson (Dotter till Bo Johnson som var bror med "Bergsingenjören" Axel Ax:son Johnson) om det fanns möjlighet att få fram uppgifter om den skolverksamhet för däckselever som bedrevs åren 1957 - 1961 på M/S Margaret Johnson. Fartyget levererades från AB Götaverken den 19 maj 1928. Thore, som är en sann Johnsonvän, svarade givetvis ja på denna förfrågan.

Thore och Gert-Owe har, till och från, arbetet med detta projekt sedan dess. Helt kort kan nämnas att skolverksamheten startade i juni 1957 med Gösta Bodin som lärare. Syftet med utbildningen var att få fram välutbildat fartygsbefäl till koncernens fartygsflotta.

Skolverksamheten avvecklades på m/s Margaret Johnson i september 1961 och den siste läraren var Hans Edwardsson. Totalt genomgick 147 elever utbildningen.

Vi väntar nu på svar från Johnsonfamiljen om hur de vill få materialet presenterat för sig.

Samtidigt som däckseleverna gick på m/s Margaret Johnson gick maskineleverna på m/s Axel Johnson och m/s Annie Johnson.

Därefter blev m/s Paraguay skolfartyg för både däck – och maskinelever.





# Johnsonseglarna



## 3. Riofartygens tid i koncernen

Detta projekt handlar om en genomlysning av Riofartygens tid i koncernen. En del av er kommer säkert ihåg att Gert-Owe gjorde en motsvarande kartläggning för drygt tjugo år sedan. Då gällde det Seattleserien.

Apropå Seattleserien så har mästermålaren Lars Lerin målat m/s Seattle i akvarell.



*Målningen hänger på Lars Lerins permanenta konsthall i Sandgrund, Karlstad*

Målningen är en avbild av fotografiet från boken *"Rederiet" Johnson Line under 100 år, sidan 124. Av Torsten Rinman 1990.*

**Bildtexten:** "De snabba, vackra fartygen i Seattleserien förde tanken till "yachter". I alla hamnar väckte de beundran. Sjöfolk och stuveriarbetare kunde stå länge och njuta av linje-harmonin."

*Mycket spännande att se fram mot – eller hur!!*



# Johnsonseglarna



## Arkivet i Engelsberg – här kan du ”forska”

Som ni förstår är arkivet i Engelsberg en ”Guldgruva” när det gäller att ta reda på allt som hänt och varit inom koncernen sedan det startade. Vi var ju där med ett gäng Johnsonseglare hösten 2022.

*Du som är intresserad av detta kan kontakta arkivet för att komma dit och ”forska” om saker som du är intresserad av. Där finns också möjligheter att boka övernattnig.*

## Besök den 4 - 5 oktober 2022 på Engelsbergs Bruk - Arkivet

År 1916 förvärvades Engelsbergs bruk av Generalkonsul Axel Ax:son Johnson (1876 -1958) som en del av Avesta Jernverk AB. Det är ett av få privatägda världsarv. Idag används bruket för vetenskaplig konferensverksamhet m.m. för Nordstjernen AB´s ägare och bolag.



*Samling och information om arkivet*

I Engelsbergsarkivet finns i princip samtliga handlingar bevarade från de företag och organisationer som ägts av familjen Ax:son Johnson och Nordstjernen. I arkivet förvaras således ett tvärsnitt av Sveriges industrihistoria under 1900-talet.

Vi blev väl mottagna av Arkivchef Nils Johan Tjärnlund och av Arkivarie Siv Höök. De hade förberett vårt besök genom att ta fram dokument och handlingar som deltagarna hade önskat sig. Det blev en djupdykning i besättningslistor foton mm som engagerade alla mycket.



# Johnsonseglarna



*Nils Johan Tjärnlund visar runt i arkivet och berättar om vad som finns att hitta.*

## Fortfarande en Johnsonbåt i trafik!



*Bogserbåten Herkules tar ombord passagerare utanför Viking i Göteborgs hamn*



# Johnsonseglarna



Från Herkules hemsida

*Herkules är unik för att hon aldrig byggts om eller bytt motor och ser idag i stort sett ut som hon gjorde vid leveransen 1939. Hon byggdes i en brytningstid mellan ång- och motordrift. En motor installerades men exteriört ser hon ut som en ångbogserare med sin höga skorsten. Hon utrustades med KaMeWa-propeller. Den 3:e propellern som byggdes och den är idag den äldsta i drift.*

Nu önskar vi er alla en riktigt GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!

Styrelsen genom Tor Carlsen

0705-39 77 00. [tor@kunskapsbron.se](mailto:tor@kunskapsbron.se)

Styrelse: Ordförande: Tor Carlsen. Sekreterare: Olle Noord, Kassör: Ulf Hansén

Ledamöter: Thore Hansson, Göran Petersson, Hans Modig, Jan Strand.

Bilaga: Medlemsregister

